

| | ANNO PERIODO | 2010 Gennaio - Dicembre | | | 2011 Gennaio - Dicembre | | | Differenza | |
|---------------------------------|--|----------------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------------|----------------|--------------|
| | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE MOVIMENTATE | 4.955.179 | 4.886.819 | 9.841.998 | 5.350.894 | 5.182.441 | 10.533.335 | 691.337 | 7,0% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A21 | Petrolio greggio | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A22 | Prodotti raffinati | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A23 | Gas liquefatti | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A24 | Prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A25 | Fertilizzanti | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A26 | Altre rinfuse liquide | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 40.785 | 3.682 | 44.467 | 55.275 | 3.954 | 59.229 | 14.762 | 33,2% |
| A31 | Cereali | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A32 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A33 | Carbone | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A34 | Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A35 | Minerali grezzi, cementi, calci | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A36 | Fertilizzanti | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A37 | Prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A38 | Altre rinfuse solide | 40.785 | 3.682 | 44.467 | 55.275 | 3.954 | 59.229 | 14.762 | 33,2% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 4.914.394 | 4.883.137 | 9.797.531 | 5.295.619 | 5.178.487 | 10.474.106 | 676.575 | 6,9% |
| A41 | In contenitori | 1.090.924 | 1.783.108 | 2.874.032 | 1.171.196 | 1.787.973 | 2.959.169 | 85.137 | 3,0% |
| A42 | Ro/Ro | 2.937.642 | 2.993.598 | 5.931.240 | 3.309.404 | 3.287.177 | 6.596.581 | 665.341 | 11,2% |
| A43 | Altre merci varie | 885.828 | 106.431 | 992.259 | 815.019 | 103.337 | 918.356 | -73.903 | -7,4% |
| INFORMAZIONI ADDIZIONALI | | | | | | | | | |
| B1 | Numero navi | 2.178 | 2.170 | 4.348 | 2.531 | 2.522 | 5.053 | 705 | 16,2% |
| B2 | Movimento passeggeri/numero (B21+B22+B23) | 288.529 | 252.162 | 625.761 | 293.390 | 258.908 | 639.978 | 14.217 | 2,3% |
| B21 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 50 miglia) | 150.028 | 131.983 | 282.011 | 147.312 | 126.187 | 273.499 | -8.512 | -3,0% |
| B22 | Traghetti | 131.662 | 113.273 | 244.935 | 140.216 | 126.989 | 267.205 | 22.270 | 9,1% |
| B23 | Crociere (B231+B232) | 6.839 | 6.906 | 98.815 | 5.862 | 5.732 | 99.274 | 459 | 0,5% |
| B231 | Crociere "Home Port" | 6.839 | 6.906 | 13.745 | 5.862 | 5.732 | 11.594 | -2.151 | -15,6% |
| B232 | Crociere "Transiti" | | | 85.070 | | | 87.680 | 2.610 | 3,1% |
| B3 | Movimento contenitori/TEU (B31+B32) | 118.718 | 116.091 | 234.809 | 115.117 | 120.092 | 235.209 | 400 | 0,2% |
| B31 | Pieni | 61.075 | 104.949 | 166.024 | 66.649 | 105.074 | 171.723 | 5.699 | 3,4% |
| B32 | Vuoti | 57.643 | 11.142 | 68.785 | 48.468 | 15.018 | 63.486 | -5.299 | -7,7% |
| B33 | di cui TEU "trasbordati" | | | | | | | | |
| B4 | Movimento veicoli/numero | 222.119 | 304.913 | 527.032 | 205.851 | 293.127 | 498.978 | -28.054 | -5,3% |
| B41 | Veicoli Commerciali/Trailer/Contenitori | 86.724 | 85.315 | 172.039 | 99.428 | 95.306 | 194.734 | 22.695 | 13,2% |
| B42 | Autoveicoli | 103.394 | 191.200 | 294.594 | 79.647 | 173.637 | 253.284 | -41.310 | -14,0% |
| B43 | Autoveicoli al seguito di passeggeri | 32.001 | 28.398 | 60.399 | 26.776 | 24.184 | 50.960 | -9.439 | -15,6% |