



| ANNO<br>PERIODO  | 2011<br>Gennaio - Dicembre |                   |                   | 2012<br>Gennaio - Dicembre |                   |                   | Differenza        |               |
|--|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|  | IN                         | OUT               | TOTALE            | IN                         | OUT               | TOTALE            | TOTALE            | %             |
| <b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>  | <b>18.194.133</b>          | <b>11.478.396</b> | <b>29.672.529</b> | <b>16.462.293</b>          | <b>10.955.730</b> | <b>27.418.023</b> | <b>-2.254.506</b> | <b>-7,6%</b>  |
| <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>  | <b>6.093.864</b>           | <b>1.685.524</b>  | <b>7.779.388</b>  | <b>6.229.804</b>           | <b>2.083.697</b>  | <b>8.313.501</b>  | <b>534.113</b>    | <b>6,9%</b>   |
| Petrolio greggio   | 3.475.874                  | 0                 | 3.475.874         | 3.998.815                  | 0                 | 3.998.815         | <b>522.941</b>    | 15,0%         |
| Prodotti raffinati   | 1.432.187                  | 1.398.194         | 2.830.381         | 1.154.422                  | 1.788.931         | 2.943.353         | <b>112.972</b>    | 4,0%          |
| Gas liquefatti   | 450.500                    | 0                 | 450.500           | 448.469                    | 0                 | 448.469           | <b>-2.031</b>     | -0,5%         |
| Prodotti chimici   | 413.171                    | 63.577            | 476.748           | 379.532                    | 49.611            | 429.143           | <b>-47.605</b>    | -10,0%        |
| Fertilizzanti  | 0                          | 0                 | 0                 | 0                          | 0                 | 0                 | <b>0</b>          | #DIV/0!       |
| Altre rinfuse liquide  | 322.132                    | 223.753           | 545.885           | 248.566                    | 245.155           | 493.721           | <b>-52.164</b>    | -9,6%         |
| <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>   | <b>719.822</b>             | <b>76.976</b>     | <b>796.798</b>    | <b>534.404</b>             | <b>104.285</b>    | <b>638.689</b>    | <b>-158.109</b>   | <b>-19,8%</b> |
| Cereali  | 233.420                    | 7.575             | 240.995           | 125.957                    | 29.454            | 155.411           | <b>-85.584</b>    | -35,5%        |
| Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   | 0                          | 0                 | 0                 | 0                          | 0                 | 0                 | <b>0</b>          | #DIV/0!       |
| Carbone  | 46.555                     | 0                 | 46.555            | 14.092                     | 0                 | 14.092            | <b>-32.463</b>    | -69,7%        |
| Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 55.767                     | 0                 | 55.767            | 28.705                     | 0                 | 28.705            | <b>-27.063</b>    | -48,5%        |
| Minerali grezzi, cementi, calci  | 339.555                    | 0                 | 339.555           | 260.468                    | 0                 | 260.468           | <b>-79.087</b>    | -23,3%        |
| Fertilizzanti  | 30.759                     | 0                 | 30.759            | 61.161                     | 0                 | 61.161            | <b>30.402</b>     | 98,8%         |
| Prodotti chimici   | 13.766                     | 4.011             | 17.777            | 16.026                     | 7.031             | 23.057            | <b>5.280</b>      | 29,7%         |
| Altre rinfuse solide   | 0                          | 65.390            | 65.390            | 27.996                     | 67.800            | 95.796            | <b>30.406</b>     | 46,5%         |
| <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b>                             | <b>11.380.447</b>          | <b>9.715.896</b>  | <b>21.096.343</b> | <b>9.698.085</b>           | <b>8.767.748</b>  | <b>18.465.833</b> | <b>-2.630.510</b> | <b>-12,5%</b> |
| In contenitori   | 3.671.562                  | 3.978.831         | 7.650.393         | 2.929.351                  | 3.565.293         | 6.494.644         | <b>-1.155.749</b> | -15,1%        |
| Ro/ro  | 5.315.901                  | 5.449.533         | 10.765.434        | 4.930.351                  | 4.897.180         | 9.827.531         | <b>-937.903</b>   | -8,7%         |
| Altre merci varie  | 2.392.984                  | 287.532           | 2.680.516         | 1.838.383                  | 305.275           | 2.143.658         | <b>-536.858</b>   | -20,0%        |
| <b>INFORMAZIONI</b>  |                            |                   |                   |                            |                   |                   |                   |               |
| Numero navi  |                            |                   | 7.173             |                            |                   | 6.539             | <b>-634</b>       | <b>-8,8%</b>  |
| <b>Movimento passeggeri (B21+B22+B23)</b>                                | <b>1.062.897</b>           | <b>1.063.453</b>  | <b>3.068.047</b>  | <b>925.688</b>             | <b>913.259</b>    | <b>2.806.271</b>  | <b>-261.776</b>   | <b>-8,5%</b>  |
| <b>Locali/Passaggio Stretto (navigazione &lt; 50 miglia)</b>             | <b>34.574</b>              | <b>35.064</b>     | <b>69.638</b>     | <b>27.986</b>              | <b>26.398</b>     | <b>54.384</b>     | <b>-15.254</b>    | <b>-21,9%</b> |
| <b>Passeggeri traghetti</b>  | <b>1.008.072</b>           | <b>1.007.409</b>  | <b>2.015.481</b>  | <b>862.322</b>             | <b>851.716</b>    | <b>1.714.038</b>  | <b>-301.443</b>   | <b>-15,0%</b> |
| <b>Crociere (B231+B232)</b>  | <b>20.251</b>              | <b>20.980</b>     | <b>982.928</b>    | <b>35.380</b>              | <b>35.145</b>     | <b>1.037.849</b>  | <b>54.921</b>     | <b>5,6%</b>   |
| Crociere "Home Port"   | 20.251                     | 20.980            | 41.231            | 35.380                     | 35.145            | 70.525            | 29.294            | 71,0%         |
| Crociere "Transiti"  |                            |                   | 941.697           |                            |                   | 967.324           | 25.627            | 2,7%          |
| <b>Movimento contenitori/TEU (B31+B32)</b>                               | <b>310.057</b>             | <b>327.741</b>    | <b>637.798</b>    | <b>272.364</b>             | <b>276.683</b>    | <b>549.047</b>    | <b>-88.751</b>    | <b>-13,9%</b> |
| Pieni  | 234.340                    | 265.924           | 500.264           | 181.682                    | 237.781           | 419.463           | <b>-80.801</b>    | -16,2%        |
| Vuoti  | 75.717                     | 61.817            | 137.534           | 90.682                     | 38.902            | 129.584           | <b>-7.950</b>     | -5,8%         |
| <b>di cui TEU "trasbordati"</b>  |                            |                   | <b>44.157</b>     |                            |                   | <b>26.506</b>     | <b>-17.651</b>    | <b>-40,0%</b> |
| <b>Movimento veicoli/numero</b>  | <b>163.232</b>             | <b>168.019</b>    | <b>331.251</b>    | <b>151.965</b>             | <b>151.727</b>    | <b>303.692</b>    | <b>-27.559</b>    | <b>-8,3%</b>  |
| <b>Movimento veicoli/mt. Lineari</b>                                     | <b>2.014.463</b>           | <b>2.064.265</b>  | <b>4.078.728</b>  | <b>1.859.750</b>           | <b>1.840.424</b>  | <b>3.700.174</b>  | <b>-378.554</b>   | <b>-9,3%</b>  |