

# Incoterms® 2020

Il commercio internazionale e l'attuale evoluzione degli Incoterms®



Gli Incoterms® (acronimo di International Commercial Terms) illustrano – ad oggi – un set di 11 termini commerciali che riflettono le prassi business-to-business nei contratti per la vendita e l'acquisto di merci. Descrivono tre diverse aree di competenza: OBBLIGAZIONI, cioè chi fa cosa tra venditore e compratore, ad esempio chi organizza il trasporto, l'assicurazione della merce, le licenze di esportazione o di importazione etc; RISCHI, dove e quando il venditore “consegna” la merce, dove quindi il rischio si trasferisce dal venditore al compratore; SPESE, cioè quale delle parti è responsabile, per esempio, delle spese di trasporto o di imballaggio, caricazione e/o scaricazione, nonché di assicurazione. Gli Incoterms® costituiscono ad oggi il sistema convenzionalmente più utilizzato nello stabilire con chiarezza ruoli ed oneri di acquirenti e venditori. Dalla loro prima versione del 1936 essi sono stati di volta in volta aggiornati con lo scopo di andar di pari passo con l'esponenziale crescita del commercio a livello mondiale e lo sviluppo delle modalità del trasporto delle merci. L'ultima revisione degli Incoterms® è entrata in vigore 1 gennaio 2020.

Gli interventi principali, caratteristici dell'edizione 2020, sono:

- nell'ambito delle vendite FCA con trasporto via mare. In esse può capitare che il venditore, magari beneficiario di un credito documentario, sia interessato ad ottenere una Bill of Lading con una on board notation. Nel termine FCA però la consegna della merce si perfeziona prima che la stessa venga caricata a bordo della nave,

con conseguenti difficoltà per le Parti. Per risolvere tali criticità, negli Incoterms® 2020, è prevista una nuova opzione: le parti possono concordare che il compratore istruirà il suo vettore ad emettere e consegnare una on board Bill of Lading al venditore dopo la caricazione della merce a bordo nave. Il venditore sarà poi obbligato ad inoltrare al compratore la Bill of Lading,;

- Con riguardo alle spese, negli Incoterms® 2020, vi è un unico elenco (SEZ. A9/B9) ove sono ricapitolate tutte le voci di spesa per ogni condizione Incoterms®. Ciò ne determina una immediata comprensione;

- Diversi livelli di copertura assicurativa nei termini CIF e CIP. Negli Incoterms® 2010 infatti, l'art. A3 di CIF e CIP obbligava il venditore “ad ottenere a proprie spese un'assicurazione sulla merce che deve essere conforme almeno alla copertura minima fornita dalle Clausole (C) dell'Institute Cargo Clauses, o clausole simili”. Nella versione 2020 si è imposto invece un obbligo di copertura assicurativa di tipo ICC (C) per la CIF ed ICC (A) per la CIP.

---

## MR InternationalLawyers

GENOVA  
Via Assarotti 46/7A 16122  
Tel.: 010 881547 - 010 812117

MILANO  
Via dei Cappuccini 11, 20122 Milano

[www.mrilawyers.eu](http://www.mrilawyers.eu)

---